

Ninco Pro Race Cup 2010

Termine:

01.02., 04.04., 07.06., 02.08., 04.10., 06.12.

Modus:

- 6 Rennabende à 2 Rennen im Slotmodus mit jeweils min. 2 Minuten Fahrzeit pro Spur.
- Die Startaufstellung erfolgt nach der jeweils aktuellen Platzierung (siehe Aushang oder Internet).
- Die Chaostaste wird nur nach Ermessen der Rennleitung verwendet.

Wertung:

- Platz 1: 20 Punkte, Platz 2: 18 Punkte, Platz 3: 16 Punkte, Platz 4: 15 Punkte, ..., Platz 18: 1 Punkt.
- Die beiden schlechtesten Rennen eines Fahrers werden nicht gewertet.

Zeitplan:

- Geöffnet ab 19:45 Uhr, Meldeschluss 20:15 Uhr, Start: 20:30 Uhr.
- Nach Meldeschluss bis zum Start des Rennens darf nicht mehr geschraubt od. gefahren werden.
- Nach Meldeschluss werden 3 Fahrzeuge per Los ermittelt und gemäß Reglement geprüft.
- Startgebühr: Das Lösen eines Abendtickets berechtigt zum Start.

Zugelassene Fahrzeuge:

- Alle Fahrzeuge der Fa. Ninco sowie das gesamte Tuningsortiment „Ninco Prorace“ welches auf der Internetseite www.ninco.com gelistet ist.
- Die Fahrzeuge/Karosserien müssen mit Cockpit und Fahrer ausgestattet sein

Reglement:

- Pro Rennabend können bis zu zwei Fahrzeuge gemeldet werden.
- Die Bahnspannung wird durch den Ausrichter festgelegt.
- Spoiler oder andere abgebrochene Teile müssen vor dem nächsten Start wieder am Fahrzeug angeklebt werden. Spiegel müssen nicht wieder angeklebt werden.
- Bodenfreiheit: vorne min. 1,0 mm, hinten min. 1,0 mm.
- Fahrzeuggewicht min. 80 g.
- Kein Magnet
- Nicht magnetisches Trimm- bzw. Zusatzgewicht (Blei, Zink o. Ä.) ist zugelassen.
- Kein Bearbeiten oder Auspendeln der Achsen (Kürzen, Ausrichten, Unterlegen o. Ä.).
- Kein Bearbeiten der Karosserie oder des Chassis (Schleifen o. Ä.).
- Kein Bearbeiten der Reifen (Versiegeln, Haftmittel o. Ä.).

- Allradantrieb ist nicht zugelassen
- Es sind die an der Bahn vorhandenen Regler sowie eigene Regler zugelassen.

Bei eigenen Reglern gilt: Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind

Erlaubtes Tuning und Reparaturen:

- Original Ninco Reifen, Ortmann 49D (vorne), Ortmann 49AOG und 49B (hinten).
- Abziehen der Reifen mit Klebeband.
- Verkleben der Felgen mit der Achse.
- Verkleben der Achslager mit dem Chassis.
- Rundschleifen der Reifen und verkleben auf der Felge.
- Der Motor darf mit der vorgesehenen Schraube befestigt werden

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Zuwiderhandlungen oder unsportliches Verhalten werden nach Maßgabe der Rennleitung, min. jedoch mit Abzug von 50 Teilstrichen, geahndet.