



## **Ninco Porsche Cup 2010**

### **Termine:**

18.01., 01.03., 03.05., 05.07., 06.09., 01.11.

### **Modus:**

- 6 Rennabende à 2 Rennen im Slotmodus mit jeweils min. 2 Minuten Fahrzeit pro Spur.
- Die Startaufstellung erfolgt nach der jeweils aktuellen Platzierung (siehe Aushang oder Internet).
- Die Chaostaste wird nur nach Ermessen der Rennleitung verwendet.

### **Wertung:**

- Platz 1: 20 Punkte, Platz 2: 18 Punkte, Platz 3: 16 Punkte, Platz 4: 15 Punkte, ..., Platz 18: 1 Punkt.
- Die beiden schlechtesten Rennen eines Fahrers werden nicht gewertet.

### **Zeitplan:**

- Geöffnet ab 19:45 Uhr, Meldeschluss 20:15 Uhr, Start: 20:30 Uhr.
- Nach Meldeschluss bis zum Start des Rennens darf nicht mehr geschraubt od. gefahren werden.
- Nach Meldeschluss werden 3 Fahrzeuge per Los ermittelt und gemäß Reglement geprüft.
- Startgebühr: Das Lösen eines Abendtickets berechtigt zum Start.

### **Zugelassenes Fahrzeug:**

- Ninco Porsche 997 GT3 im original „out of the box“ Zustand.
- Eigene Dekore sind erlaubt.

### **Reglement:**

- Pro Rennabend können bis zu zwei Fahrzeuge gemeldet werden.
- Die Bahnspannung wird durch den Ausrichter festgelegt.
- Spoiler oder andere abgebrochene Teile müssen vor dem nächsten Start wieder am Fahrzeug angeklebt werden. Spiegel müssen nicht wieder angeklebt werden.
- Bodenfreiheit: vorne min. 1,0 mm, hinten min. 1,2 mm.
- Fahrzeuggewicht min. 83 g und max. 87 g.
- Kein Zusatzgewicht (Blei, Zink o. Ä.).
- Kein Bearbeiten oder Auspendeln der Achsen (Kürzen, Ausrichten, Unterlegen o. Ä.).
- Kein Bearbeiten der Karosserie oder des Chassis (Schleifen o. Ä.).
- Kein Befestigen des Motors (Festkleben o. Ä.).
- Kein Bearbeiten der Reifen (Versiegeln, Verkleben, Haftmittel o. Ä.).

### **Erlaubtes Tuning und Reparaturen:**

- Original Ninco Reifen, Ortmann 49D (vorne), Ortmann 49AOG und 49B (hinten).
- Ninco Prorace Body weiß Porsche 997.
- Lockern der Karosserie.
- Abziehen der Reifen mit Klebeband.
- Verkleben der Felgen mit der Achse.
- Verkleben der Achslager mit dem Chassis.
- Schleifen der Reifen.
- Verkleben des Magneten mit der Karosse.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Zuwiderhandlungen oder unsportliches Verhalten werden nach Maßgabe der Rennleitung, min. jedoch mit Abzug von 50 Teilstrichen, geahndet.