

Ausschreibung „Ninco Prorace Cup“ 2009

Stand: 21.04.2009

Inhalt:

- Ausschreibung
- Technisches Reglement
- Ergänzende Regelungen

Ausschreibung

Austragungsmodus Ninco Prorace Cup

12 Sprintrennen (min. Fahrzeit 2min pro Spur). 2 Läufe pro Rennabend = 6 Rennabende. Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl, und wird am jeweiligen Rennabend festgelegt.

Termine

Jeden 2. Monat ein Rennabend mit zwei Rennen

Termine: 02.02., 06.04., 01.06., 03.08., 05.10., 07.12.,

Wertung

Die Rennen werden nach folgendem Punktesystem gewertet

1. Platz = 20 Punkte,
2. Platz = 16 Punkte
3. Platz = 13 Punkte
4. Platz = 11 Punkte
5. Platz = 10 Punkte
6. Platz = 9 Punkte
7. Platz = 8 Punkte
8. Platz = 7 Punkte
9. Platz = 6 Punkte
10. Platz = 5 Punkte
11. Platz = 4 Punkte

12. Platz = 3 Punkte

13. Platz = 2 Punkte

14. Platz = 1 Punkt

Sollten mehr Fahrer starten, geht der Rest leer aus.

Des Weiteren erhält jeder Sieger eines Rennens pro Sieg in den folgenden Rennen 25 Teilstriche als „Zusatzgewicht“, welche nach Beendigung der jeweiligen Rennen abgezogen werden.

Es gibt 2 Streichresultate (Einzelläufe) nach Wahl des Fahrers.

Zeitplan

Beginn freies Training	20.00 Uhr
Ende technische Abnahme	20.30 Uhr
Beginn Qualifying	20.30 Uhr
Beginn der Rennen	direkt nach Qualifying

Startgebühr

Das lösen eines Abendtickets berechtigt zur Teilnahme an den Rennen

Technisches Reglement

Bahnspannung:

13,0 Volt

Fahrzeuge, Motoren und Ausstattung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge der Fa. Ninco sowie das gesamte

Tuningsortiment „Ninco Prorace“ welches auf der Internetseite www.ninco.com gelistet ist.

Es dürfen die Motoren Ninco NC-5 und NC-6 Crusher verwendet werden.

Die Fahrzeuge/Karosserien müssen mit Cockpit und Fahrer ausgestattet sein.

Umbauten, bzw Modifikationen an der Karosserie sind verboten. Die Karosserie muss Serienmäßig sein

Defekte Montagezapfen zur Befestigung der Karosserie dürfen repariert werden.

Zugelassener Magnet: Artikelnummer 80303, zylindrisch 8x5mm

Maße, Gewichte, Motoren, Ausstattung

Die Räder (Felgen + Reifen) dürfen nicht über die Karosserie überstehen.

Lackierung und Decals können individuell gestaltet werden.

Trimmgewichte sind zulässig. Diese dürfen ausschließlich auf der Oberseite des Chassis angebracht werden.

Fahrzeuggewicht gesamt von min. 80gr. (vor und nach Rennende)

Bodenfreiheit

Hinterachse min 1,2mm (vor und nach Rennende)

Vorderachse min 1,0mm (vor und nach Rennende)

Reifen

Als Ersatzreifen sind zugelassen:

Original Ninco Ersatzreifen und Ninco Prorace-Reifen

Die Reifen dürfen nach eigenem Ermessen geschliffen sowie auf der Felge verklebt werden.

Das Behandeln der Reifenoberflächen mit Chemie oder Haftmitteln ist verboten.

Das Abziehen über Klebeband zur Reinigung ist erlaubt.

Regler

Es sind die an der Bahn vorhandenen Regler sowie eigene Regler zugelassen.

Bei eigenen Reglern gilt:

Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.

Für alle vorigen Punkte gilt

Bei eventuellen Unklarheiten oder über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN!!
Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.

Rennmodus

Slotmodus, Startaufstellung nach Qualifikation

Qualifikation

80 Sekunden oder 4 Runden

Chaostaste

Die Chaostaste wird nur nach Ermessen des Rennleiters geschaltet

Was muss repariert werden?

Parc Ferme Regelung

Nach Abnahme des Fahrzeugs besteht Parc Ferme bis zum Beginn des Rennens.

In dieser Zeit darf nicht am Auto geschraubt werden. Das Auto/Reifen/Schleifer darf nicht mehr gereinigt oder verändert werden. Es dürfen keine Testrunden mehr gefahren werden. Zuwiderhandlungen werden mit Abzug von 50 Teilstrichen im nächsten Rennen bestraft.

Ergänzende Regelungen

Es darf pro Rennen nur ein technisch abgenommenes Fahrzeug eingesetzt werden.

Reparaturen an den Fahrzeugen dürfen **nicht** während Chaosunterbrechung ausgeführt werden.

Regelung für Chaostaste: Diese wird bei Abflug eines Fahrzeugs auf der Brücke, dem Moosbüffeltunnel, sowie der darauf folgenden Unterführung betätigt. Ansonsten wie bisher, nach Ermessen des Rennleiters.